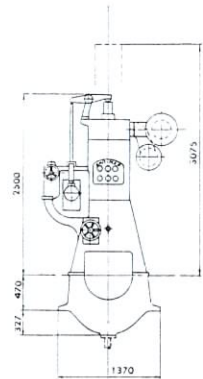
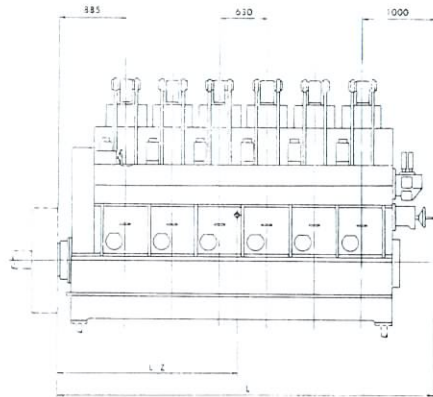
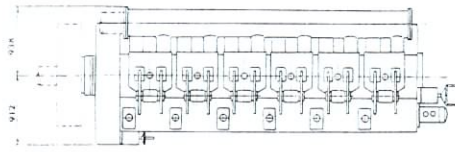


SMIT-M.A.N.

4 TACT DIESELMOTOREN

TYPE R 55



◆ zwaartepunt

Schaal 1 : 100

VOORNAAMSTE GEGEVENS

Cilinderdiameter 365 mm
 Zuigerslag 550 mm
 Brandstofverbruik 168 gr/APK uur

Afmetingen en gewichten (niet bindend)

| Motor | R 556 | R 557 | R 558 |
|------------------|--------|--------|--------|
| Aantal cilinders | 6 | 7 | 8 |
| Gewicht - kg | 26.000 | 29.500 | 33.000 |
| „L” - mm | 5035 | 5665 | 6295 |
| „Lz” - mm | 2400 | 2715 | 3030 |

Continu vermogen

| | | | | | |
|---|-------------|------|------|------|------|
| Aantal omw. per minuut | | 250 | 275 | 300 | 325 |
| Continu vermogen | R 556 - APK | 545 | 600 | 655 | 710 |
| „ „ | R 557 - APK | 635 | 700 | 765 | 825 |
| „ „ | R 558 - APK | 725 | 800 | 875 | 945 |
| Gemiddelde zuigersnelheid - m/sec. | | 4,58 | 5,04 | 5,50 | 5,95 |
| Gemiddelde effectieve druk - kg/cm ² | | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |

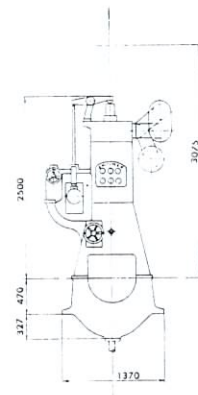
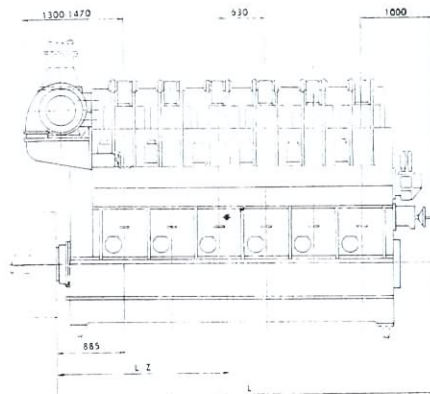
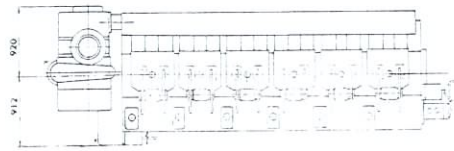
Tijdelijke overbelasting 20%

De hier genoemde cilinderaantallen zijn de meest gebruikelijke voor dit type motor. Motoren met een ander aantal cilinders worden ook geleverd.

SMIT-M.A.N.

4 TACT DIESELMOTOREN

TYPE RB 55
(met drukvulling)



◆ zwaartepunt

Schaal 1 : 100

VOORNAAMSTE GEGEVENS

Cilinderdiameter 365 mm
Zuigerslag 550 mm
Brandstofverbruik 166 gr/APK uur

Afmetingen en gewichten (niet bindend)

| Motor | RB 556 | RB 557 | RB 558 |
|------------------|--------|--------|--------|
| Aantal cilinders | 6 | 7 | 8 |
| Gewicht - kg | 27.500 | 31.000 | 35.000 |
| „L” - mm | 5035 | 5665 | 6295 |
| „Lz” - mm | 2300 | 2615 | 2930 |

Continu vermogen

| | | | | | |
|---|--------------|------|------|------|------|
| Aantal omw. per minuut | | 250 | 275 | 300 | 325 |
| Continu vermogen | RB 556 - APK | 765 | 840 | 910 | 985 |
| „ „ | RB 557 - APK | 890 | 980 | 1065 | 1155 |
| „ „ | RB 558 - APK | 1020 | 1120 | 1215 | 1315 |
| Gemiddelde zuigersnelheid - m/sec. | | 4,58 | 5,04 | 5,50 | 5,95 |
| Gemiddelde effectieve druk - kg/cm ² | | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 7,9 |

Tijdelijke overbelasting 10%

De hier genoemde cilinderaantallen zijn de meest gebruikelijke voor dit type motor. Motoren met een ander aantal cilinders worden ook geleverd.